

**martz**  
hit the road



[www.martz.eu](http://www.martz.eu)

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| KIPPER                               | 2-7   |
| HOCHLADER                            | 8-13  |
| KARGO / SMART KARGO                  | 14-19 |
| COOLER                               | 20-23 |
| PREMIUM / PREMIUM PLUS / MAXI / HOLZ | 24-31 |
| BASIC                                | 32-37 |
| HIT                                  | 38-43 |
| PLATEAU                              | 44-49 |



**KIPPER 360/2 C**



**PURPOSE:** trailer with hydraulic tipping system  
**COMFORT:** robust welded construction  
**SAFETY:** all sides open and can be removed easily  
**FACILITIES:** 3-side tipping from 320/2 C model  
**CONSTRUCTION:** steel floor standard in braked versions 250C and 300/2 C, aluminium sides standard from 300/2 C, aluminium floor from 320/2 C



**UTILISATION:** remorque professionnelle équipée d'un système hydraulique de basculement.  
**COMMODITÉ:** construction robuste soudée, protégée contre la corrosion  
**SÉCURITÉ:** possibilité d'ouvrir et de démonter toutes les ridelles  
**AGREMENTS:** tribenne à partir du modèle 320/2 C  
**CONSTRUCTION:** plancher en acier en série à partir du modèle 250C et 300/2 C, ridelles en aluminium en série à partir du modèle 300/2 C, plancher alu en série en 320/2 C



**ANWENDUNG:** Anhänger mit hydraulischem Kippsystem  
**BEQUEMLICHKEIT:** feste geschweißte Konstruktion  
**SICHERHEIT:** alle Bordwände aufklappbar und abnehmbar  
**EINRICHTUNGEN:** 3-Seitenkipper ab 320/2 C Modell  
**KONSTRUKTION:** Stahlboden ab 250C und 300/2 C, Alubordwände ab 300/2 C, Aluboden ab 320/2 C



**PRZEZNACZENIE:** profesjonalna przyczepa wyposażona w hydrauliczny system wywrotu  
**WYGODA:** wytrzymała konstrukcja spawana, zabezpieczenie antykorozyjne  
**BEZPIECZEŃSTWO:** możliwość otworzenia i zdemontowania wszystkich burt  
**UDOGODNIENIA:** możliwość wywrotu na trzy strony od modelu 320/2 C  
**KONSTRUKCJA:** podłoga stalowa standard od modelu 250C i 300/2 C, burtki aluminiowe w standardzie od modelu 300/2 C, podłoga aluminiowa od 320/2 C

## KIPPER 250 C S

50°



## KIPPER 250/2 C S

50°



## KIPPER 300/2 C

50°



## KIPPER 320/2 C

50°



## KIPPER 360/2 C

50°



## KIPPER 400/3 C

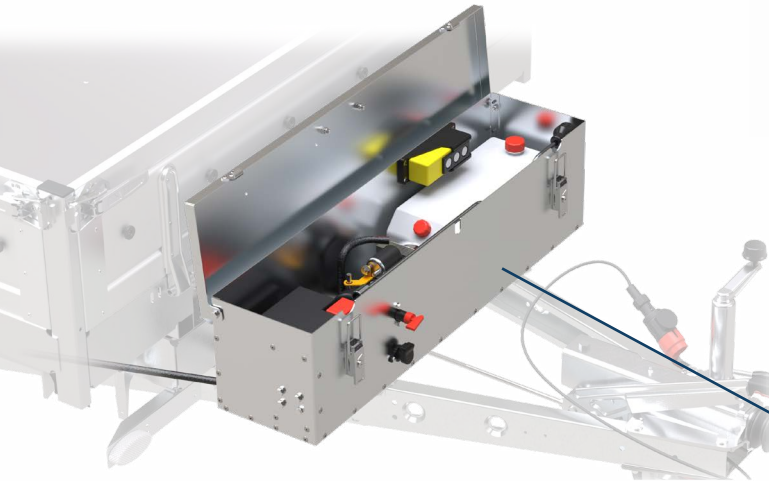
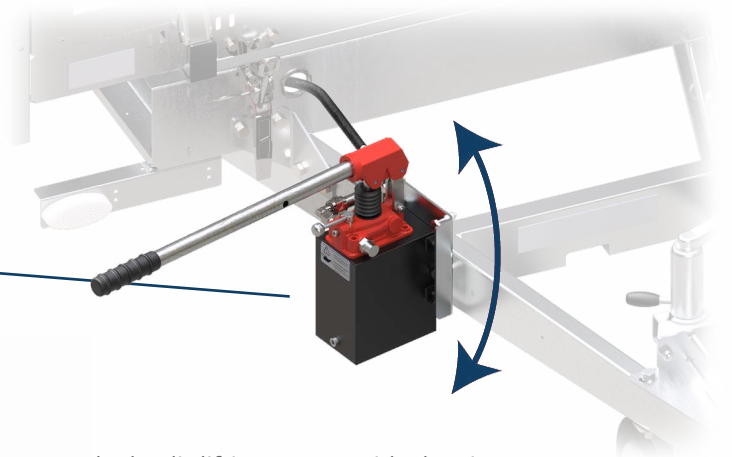
50°





- welded sides with the possibility of upper or lower tilt (option)
- geschweißte Bordwände, die kann man nach oben oder nach unten öffnen (Option)
- ridelles soudées avec la possibilité d'ouverture supérieure ou inférieure (en option),
- spawane burty z możliwością uchyłu górnego bądź dolnego (opcja)

- hydraulic, manual lifting system
- hydraulische Kippvorrichtung, manuell gesteuert
- système de levage hydraulique et manuel
- hydrauliczny, manualny układ podnoszenia



- hydraulic lifting system with electric pump and remote control
- hydraulische Kippvorrichtung mit Elektropumpe und Fernbedienung
- système de levage hydraulique avec pompe électrique et télécommande
- hydrauliczny układ podnoszenia z pompą elektryczną oraz pilotem do zdalnego sterowania

- tie down points
- Zurrösen
- anneaux d'arrimage
- uchwyty do mocowania ładunku



- in option mesh welded steel extensions 60 cm
- in Option geschweißter Stahl-Gitteraufsatz 60 cm
- en option réhausses de ridelles grillagées soudées 60 cm
- w opcji burty BIS siatkowe spawane 60 cm

# KIPPER



- ramps as accessory from 2515 C
- Auffahrrampen unter der Ladefläche als Option ab 2515 C
- rampes sous le plancher en option à partir de 2515 C
- najazdy pod powierzchnią transportową w opcji od modelu 2515 C

**KIPPER 300/2 C**



- steel floor in all models, aluminium sides standard from 3015/2
- Stahlboden in allen Modellen, Bordwände serienmäßig ab Modell 3015/2
- sol en acier dans tous les modèles, côtés en aluminium de série à partir du modèle 3015/2
- podłoga stalowa we wszystkich modelach, burty aluminiowe w standardzie od modelu 3015/2



- robust welded construction
- feste geschweißte Konstruktion
- construction robuste soudée
- wytrzymała konstrukcja spawana

**KIPPER 400/3 C**



- 3-side tipping (3217/2 C, 3617/2 C, 4020/3 C)
- 3-Seite Kippen (3217/2 C, 3617/2 C, 4020/3 C)
- tribenne à partir du modèle (3217/2 C, 3617/2 C, 4020/3 C)
- uchył na trzy strony (3217/2 C, 3617/2 C, 4020/3 C)



# KIPPER

| MODEL<br>MODELL<br>MODÈLE<br>MODEL | GVWR(kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD<br>CAPACITY(kg)<br>NUTZLAST(kg)<br>CAPACITÉ DE<br>CHARGE(kg)<br>ŁADUNOŚĆ(kg) | INTERNAL<br>DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS<br>INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA<br>ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE | BRAKES<br>BREMSE<br>FREINS<br>HAMULCE | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOLA | FLOOR<br>BODEN<br>PLANCHER<br>PODŁOGA | SIDES<br>BORDWÄNDE<br>RIDELLES<br>BURTY | TILTING DIRECTIONS<br>KIPPRICHTUNGEN<br>BENNE / TRIBENNE<br>LICZBA STRON<br>UCHYŁU |
|------------------------------------|---|---|--|---|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|--|
| KIPPER 250/2                       | 2000  | 1532  | 2530x1520x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 2515/2 C                    | 1500  | 1046  | 2530x1640x300  |   | +                                     | 165/70R13                        | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 2515 C                      | 1800  | 1413  | 2530x110x300   |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 2515 C                      | 1500  | 1107  | 2530x1520x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 2515 C                      | 1300  | 926   | 2530x1520x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 2515 S                      | 750   | 427   | 2530x1520x300  |   | -                                     | 165/70R13                        | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 2515/R                      | 750   | 413   | 2530x1520x300  |   | -                                     | 165/70R13                        | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 2515/2                      | 750   | 371   | 2530x1520x300  |   | -                                     | 165/70R13                        | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 250                         | 750   | 324   | 2540x1510x300  |   | -                                     | 165/70 R13                       | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2                       | 750   | 368   | 2540x1510x300  |   | -                                     | 165/70 R13                       | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250 [R]                     | 750   | 341   | 2540x1510x300  |   | -                                     | 165/70 R13                       | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250                         | 1300  | 438   | 2540x1510x300  |   | -                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2                       | 1500  | 440   | 2540x1510x300  |   | -                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250                         | 1800  | 450   | 2540x1510x300  |   | -                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2                       | 2000  | 452   | 2540x1510x300  |   | -                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2 [M]                   | 750   | 408   | 2540x1510x300  |   | -                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250 C S [M]                 | 1300  | 877   | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250 C S [E]*                | 1300  | 877   | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250 C S [M+E]*              | 1300  | 866   | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250 C S [M]                 | 1500  | 982   | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250 C S [E]                 | 1500  | 1066  | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250 C S [M+E]               | 1500  | 877   | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2 C S [M]               | 1500  | 918   | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2 C S [E]               | 1500  | 883   | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2 C S [M+E]             | 1500  | 879   | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2 C S [M]               | 2000  | 1416  | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2 C S [E]               | 2000  | 1381  | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 250/2 C S [M+E]             | 2000  | 1377  | 2540x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 300/2 C S [M]               | 2700  | 2020  | 3040x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 300/2 C S [E]               | 2700  | 1989  | 3040x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 300/2 C S [M+E]             | 2700  | 1985  | 3040x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 300/2 C S [M]               | 3000  | 2319  | 3040x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 300/2 C S [E]               | 3000  | 2284  | 3040x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 300/2 C S [M+E]             | 3000  | 2280  | 3040x1510x300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | A                                       |  |
| KIPPER 320/2 C S [E]               | 3500  | 2682  | 3240x1700x400  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 320/2 C S [M+E]             | 3500  | 2678  | 3240x1700x400  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 360/2 C S [E]               | 3500  | 2666  | 3650x1700x400  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 360/2 C S [M+E]             | 3500  | 2662  | 3650x1700x400  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |
| KIPPER 400/3C 3.5T [M+E]           | 3500  | 1192  | 4050x1990x400  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | S                                     | S                                       |  |



2 non-braked axles  
2 ungebremste Achsen  
2 essieux non freinés  
2 niehamowane osie



1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana



2 braked axles  
2 Achsen gebremst  
2 essieux freinés  
2 osie hamowane



3 braked axles  
3 Achsen gebremst  
3 essieux freinés  
3 osie hamowane

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK  
/ BOIS / SKLEJKA  
[S] - STEEL / STAHL  
/ ACIER / STAL  
[A] - ALU  
[R] - RESOR

[M] - manual  
[E] - electric  
[M+E] - manual + electric



**HOCHLADER 300/2**



**PURPOSE:** series of universal platforms with wheels underneath  
**COMFORT:** comfortable loading height, easy accessible from all sides  
**SECURITY:** solid, U-bolt tie down points  
**CONVENIENCE:** all sides foldable and removable  
**CONSTRUCTION:** bolted steel frame



**UTILISATION:** série de remorques universelles avec les roues sous le plancher  
**COMFORT:** plancher à une hauteur permettant le chargement facile et pratique  
**SÉCURITÉ:** poignées de fixation des sangles avec des colliers de serrages solides  
**COMMODITÉS:** toutes les ridelles ouvrables et amovibles  
**CONSTRUCTION:** boulonnée, en acier



**ZWECK:** Serie von Universalanhängern mit Rädern unter der Transportfläche  
**KOMFORT:** praktische Höhe der Transportfläche  
**SICHERHEIT:** Bodenzurrösen aus robusten Bügeln  
**PRAKTIKABILITÄT:** alle Bordwände können geöffnet und demontiert werden  
**KONSTRUKTION:** geschraubte Stahlanhänger



**PRZEZNACZENIE:** seria uniwersalnych przyczep z kołami pod powierzchnią transportową  
**WYGODA:** dogodna wysokość powierzchni transportowej  
**BEZPIECZEŃSTWO:** uchwyty do mocowania pasów zabezpieczających wykonane z solidnych cybantów  
**UDOGODNIENIA:** wszystkie burty uchylane i demontowalne  
**KONSTRUKCJA:** skrucana stalowa

**HOCHLADER 250 R**



**HOCHLADER 250/2**



**HOCHLADER 300/2 R**



**HOCHLADER 320/2 C**



**HOCHLADER 360/2 C**



## HOCHLADER 250/2 R



- solid axles from branded suppliers
- Stabile Achsen von zuverlässigen Hersteller
- essieux solides de fournisseurs connus
- solidne osie od markowych dostawców

- crossbars improving the rigidity of the structure
- die Querprofile verbessern die Stabilität des Aufbaus
- barre qui améliore la rigidité de la structure
- poprzeczki poprawiające sztywność konstrukcji

- wheels under the floor
- Räder unter der Transportfläche
- Roues sous le plancher
- koła pod powierzchnią transportową

- optional mesh steel extensions (60 cm)
- optionale Mesh-Stahl Verlängerungen (60 cm)
- en option réhausses de ridelles grillagées (60 cm)
- akcesoryjne burty BIS siatkowe (60 cm)



# HOCHLADER



- Sides foldable and removable
- alle Bordwände können geöffnet und demontiert werden
- Ridelles ouvrables et amovibles
- wszystkie burty otwierane i demontowalne

**HOCHLADER 250/2**

- optional side extensions
- optionaler Bordwandaufsatz
- rehausse de ridelles en option
- opcjonalne burty BIS STAL/ALU



- optional front rail bolted / ladder rack
- Vornes Reling (Option)
- reling avant optionnel
- reling przedni opcja

**HOCHLADER 250/2**





**1**

alu sides (30 cm)

Alubordwände (30 cm)

ridelles en alu (30 cm)

burty ALU (30 cm)



**2**

alu extensions (30 cm)

Alubordwandaufsatz (30 cm)

réhausse de ridelles en alu (30 cm)

burty ALU BIS (30 cm)



**3**

mesh welded steel extensions 60 cm

geschweißter Stahl-Gitteraufsatz 60 cm

réhausse de ridelles grillagées soudées 60 cm

burty BIS siatkowe spawane 60 cm



**4**

steel extensions 40 cm

Stahlbordwandaufsatz 40 cm

réhausse de ridelles en acier 40 cm

burty BIS stal 40 cm



**5**

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



**6**

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



**7**

Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skręcany



**8**

cover 140 cm

Plane 140 cm

bâche haute 140 cm

pokrowiec 140 cm



**9**

Prop stand 2 pcs.

hintere Abstellstütze 2 Stk.

Béquille arrière 2 pièces

podpory tylne



**10**

automatic jockey wheel

Automatikstützrad

roue jockey automatique

koło podporowe automatyczne



**11**

shock absorbers

Achsstoßdämpfer



















amortisseurs

amortyzatory

|                          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| HOCHLADER 250, 250/2     | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | -  | -  |
| HOCHLADER 250 C, 250/2 C | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □  | □  |
| HOCHLADER 300, 300/2     | ■ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | -  | □  |
| HOCHLADER 320 C, 320/2 C | ■ | □ | □ | - | □ | □ | □ | - | □ | □  | □  |
| HOCHLADER 360 C, 360/2 C | ■ | □ | □ | - | □ | □ | □ | - | □ | □  | □  |

■ standard □ option - unavailable

# HOCHLADER

| MODEL<br>MODELL<br>MODÈLE<br>MODEL | GVWR (kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD CAPACITY (kg)<br>NUTZLAST (kg)<br>CAPACITÉ DE<br>CHARGE (kg)<br>ŁADOWNOŚĆ (kg) | INTERNAL<br>DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS<br>INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA<br>ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE                               | BRAKES<br>BREMSE<br>FREINS<br>HAMULCE | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOŁA | FLOOR<br>BODEN<br>PLANCHER<br>PODŁOGA | SIDES<br>BORDWÄNDE<br>RIDELLES<br>BURTY |
|------------------------------------|--|---|--|---|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|
| HOCHLADER 250                      | 750  | 565   | 2545 x 1530 x 400  |    | —                                     | 155/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 250 R                    | 750  | 539   | 2545 x 1530 x 400  |    | —                                     | 155/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 250/2                    | 750  | 520   | 2545 x 1530 x 400  |    | —                                     | 155/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 250/2 R                  | 750  | 488   | 2545 x 1530 x 400  |    | —                                     | 155/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 300                      | 750  | 504   | 2545 x 1530 x 400  |    | —                                     | 155/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 300 R                    | 750  | 478   | 2545 x 1530 x 400  |    | —                                     | 155/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 300/2                    | 750  | 509   | 3040 x 1530 x 400  |    | —                                     | 155/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 300/2 R                  | 750  | 477   | 3040 x 1530 x 400  |    | —                                     | 155/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 250                      | 1300   | 1019  | 2545 x 1530 x 400  |    | +                                     | 165 R13C                         | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 250                      | 1500   | 1191  | 2545 x 1530 x 400  |    | +                                     | 195/50 R13C                      | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 250/2                    | 1500   | 1143  | 2545 x 1530 x 400  |    | +                                     | 165/70 R13                       | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 250/2                    | 2000   | 1640  | 2545 x 1530 x 400  |    | +                                     | 165 R13C                         | P                                     | S                                       |
| HOCHLADER 320/2                    | 1500   | 1065  | 3250 x 1710 x 300  |    | +                                     | 165/70 R13                       | P                                     | A                                       |
| HOCHLADER 320/2                    | 2000   | 1547  | 3250 x 1710 x 300  |   | +                                     | 195/50 R13C                      | P                                     | A                                       |
| HOCHLADER 320/2                    | 2700   | 2222  | 3250 x 1710 x 300  |  | +                                     | 195/50 R13C                      | P                                     | A                                       |
| HOCHLADER 360/2                    | 1500   | 1053  | 3650 x 1710 x 300  |  | +                                     | 165/70 R13                       | P                                     | A                                       |
| HOCHLADER 360/2                    | 2000   | 1532  | 3650 x 1710 x 300  |  | +                                     | 195/50 R13C                      | P                                     | A                                       |
| HOCHLADER 360/2                    | 2700   | 2214  | 3650 x 1710 x 300  |  | +                                     | 195/50 R13C                      | P                                     | A                                       |



750 kg non-braked axle  
on 2 leaf springs  
750 kg Achse ungebremst mit zwei  
Blattfedern  
750 kg essieu non freiné 2 ressorts  
750 kg oś niehamowana  
na 2 resorach



2x750 kg non-braked axles  
on 2 leaf springs  
2x750 kg ungebremste Achsen  
mit vier  
2xBlattfedern  
2x750 kg essieux non freinés 2 ressorts  
2x750 kg oś niehamowana  
na 2 resorach



1 non-braked axle  
1 Achse ungebremst  
1 essieu non freiné  
1 oś niehamowana



2 non-braked axles  
2 ungebremste Achsen  
2 essieux non freinés  
2 niehamowane osie



1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana



2 braked axles  
2 Achsen gebremst  
2 essieux freinés  
2 osie hamowane

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK / BOIS / SKLEJKA

[S] - STEEL / STAHL / ACIER / STAL

[A] - ALU



KARGO 250/2 C



**PURPOSE:** Box trailer for the carriage of load requiring special protection, unbraked and braked versions.

**COMFORT:** side supports; rear door blocker as standard

**SECURITY:** waterproof sides and doors; in braked versions shock absorbers available as option

**CONVENIENCE:** load handles inside, double doors (standard version) or ramp (optional)

**CONSTRUCTION:** robust, bolted frame.



**BESTIMMUNG:** Kafferan Anhänger für den Transport, der besonderen Sicherung braucht, ungebremst und gebremst

**BENUTZERFREUNDLICHKEIT:** Seitenstützen und Türgriffe als Standard

**SICHERHEIT:** wasserdichte Wände und Türen; Stoßdämpfer erhältlich für gebremste Versionen

**PRAKTIKABILITÄT:** innerhalb Zurrbügel zur Ladungssicherung, geteilte Türen (Standard) oder Rampe (Option)

**KONSTRUKTION:** stabiler, geschraubter Rahmen



**UTILISATION:** remorque fourgon pour le transport des marchandises nécessitant une protection spéciale, versions non freinée et freinée

**COMFORT:** béquilles latérales en série, supports de portes

**SÉCURITÉ:** murs et portes étanches, les amortisseurs disponibles en versions freinées

**COMMODITÉS:** anneau d'ancrage, porte divisée (en série), hayon (en option)

**CONSTRUCTION:** châssis boulonné stable



**PRZEZNACZENIE:** przyczepa typu furgon do przewozu ładunku wymagającego szczególnego zabezpieczenia, wersje niehamowane i hamowane

**WYGODA:** w standardzie podpory boczne; chwytaki drzwi

**BEZPIECZEŃSTWO:** wodoszczelne ściany i drzwi;

w wersjach hamowanych dostępne amortyzatory

**UDOGODNIENIA:** uchwyty ładunku wewnątrz, drzwi dzielone (standard) lub rampa (opcja)

**KONSTRUKCJA:** stabilna rama skrucana

SMART KARGO 232



SMART KARGO 235



KARGO 250



KARGO 250/2



KARGO 300



KARGO 300/2



- the trailer's tilt and additional, optional ramps facilitate loading of small quad vehicles
- Kippfunktion und optionale zusätzliche Laderampen erleichtern das Beladen von kleinen Quad-Fahrzeugen
- remorque basculante et les rampes de chargement supplémentaires en option facilitent le chargement des petits véhicules comme quad
- uchył przyczepy oraz dodatkowe, opcjonalne najazdy ułatwiają załadunek niewielkich pojazdów typu quad

**SMART KARGO 232**



- available alternative in white and grey; walls made of waterproof plywood covered with laminate
- In weiß oder grau vorhanden; Wände aus laminiertem, wasserfestem Sperrholz
- disponible en blanc et en gris ; parois en contreplaqué stratifié imperméable à l'eau.
- dostępne zamiennie w kolorze białym i szarym; ściany z wodoodpornej sklejki pokrytej laminatem

- waterproof and anti slip plywood floor
- wasserfester, rutschhemmender
- Plancher en contreplaqué imperméable et antidérapant
- podłoga ze sklejki wodoodpornej, antypoślizgowej



- lightweight, solid, black plastic mudguard
- leichte, robuste, schwarze Kunststoff-Kotflügel
- garde-boues en plastique noir, légers et durables
- lekkie, wytrzymałe, czarne plastikowe błotniki

- trailer jack facilitates tilting of a loaded trailer
- Kurbelheber erleichtert das Kippen eines beladenen Anhängers
- élévateur à manivelle facilite le basculement d'une remorque chargée
- podnośnik korbowy ułatwia uchył obciążonej przyczepy

**SMART KARGO 232**

**KARGO 250**

- side supports as standard
- Seitenstützen als Standard
- béquilles latérales en série
- podpory boczne w standardzie



**KARGO 250**

- lifting ramp (optional)
- Auffahrrampe (Option)
- hayon (en option)
- rampa najazdowa (opcja)



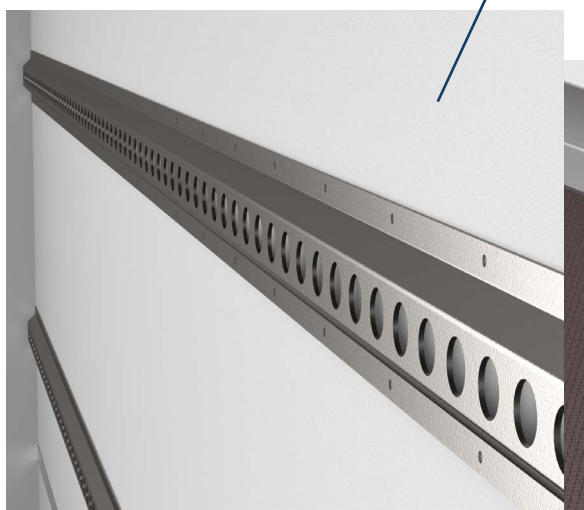
**KARGO 300/2 C**



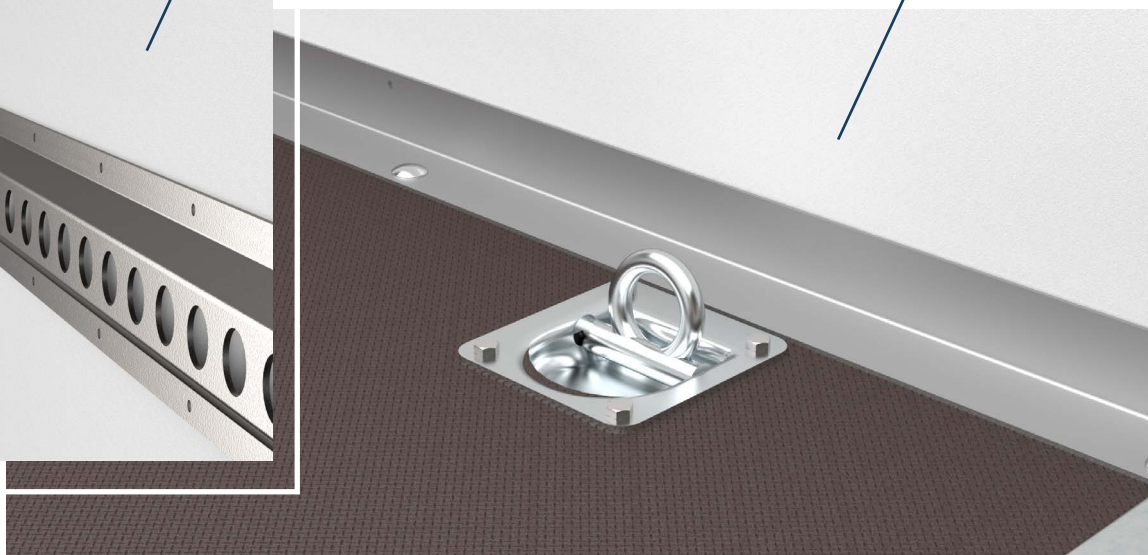
- rear door blockaders in open position
- Türgriffe mit Verriegelung in geöffneter Stellung
- poignées verrouillant la porte ouverte
- chwytki blokujące drzwi w pozycji otwartej















- elements facilitating cargo securing
- Elemente zur Ladungssicherung
- éléments facilitant la sécurisation de la cargaison
- elementy ułatwiające zabezpieczenie ładunku



- standard eye plates
- Zurrösen in der Standardausstattung
- anneau d'arrimage en standard
- uchwyty podłogowe standard



| MODEL<br>MODELL<br>MODÈLE<br>MODEL | GVWR (kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD CAPACITY (kg)<br>NUTZLAST (kg)<br>CAPACITÉ DE CHARGE (kg)<br>ŁADOWNOŚĆ (kg) | INTERNAL DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE                               | FLOOR<br>BODEN<br>PLANCHER<br>PODŁOGA | TILTING<br>KIPPBAR<br>BASCULANT<br>UCHYL | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOŁA |
|------------------------------------|--|--|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| SMART KARGO 232                    | 750  | 432  | 2330 x 1250 x 1490  |  | P                                     | +  | 155/70 R13                       |
| SMART KARGO 235                    | 750  | 387  | 2230 x 1470 x 1460  |  | P                                     | +  | 155/70 R13                       |
| KARGO 250                          | 750  | 375  | 2500 x 1250 x 1490  |  | P                                     | -  | 155/70 R13                       |
| KARGO 250/2                        | 750  | 333  | 2500 x 1250 x 1490  |   | P                                     | -  | 155/70 R13                       |
| KARGO 250 C                        | 1300   | 865  | 2500 x 1250 x 1490  |  | P                                     | -  | 185 R14C                         |
| KARGO 250 C                        | 1500   | 1054   | 2500 x 1250 x 1490  |  | P                                     | -  | 195/50 R13C                      |
| KARGO 250/2 C                      | 2000   | 1513   | 2500 x 1250 x 1490  |   | P                                     | -  | 165 R13C                         |
| KARGO 300                          | 750  | 294  | 3000 x 1476 x 1800  |  | P                                     | -  | 155/70 R13                       |
| KARGO 300/2                        | 750  | 252  | 3000 x 1476 x 1800  |   | P                                     | -  | 155/70 R13                       |
| KARGO 300 C                        | 1300   | 740  | 3000 x 1476 x 1800  |  | P                                     | -  | 185 R14C                         |
| KARGO 300 C                        | 1500   | 930  | 3000 x 1476 x 1800  |  | P                                     | -  | 185 R14C                         |
| KARGO 300/2 C                      | 1500   | 928  | 3000 x 1476 x 1800  |   | P                                     | -  | 165/70 R13C                      |
| KARGO 300/2 C                      | 2000   | 1360   | 3000 x 1476 x 1800  |   | P                                     | -  | 165 R13C                         |



1 non-braked axle  
1 Achse ungebremst  
1 essieu non freiné  
1 oś niehamowana



2 non-braked axles  
2 ungebremste Achsen  
2 essieux non freinés  
2 niehamowane osie

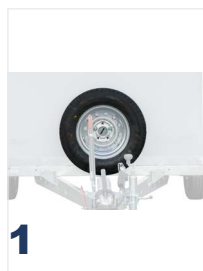


1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana



2 braked axles  
2 Achsen gebremst  
2 essieux freinés  
2 osie hamowane

[P] - PLYWOOD / SIEBDRUCK / BOIS / SKLEJKA



1

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



2

shock absorbers

Achsstoßdämpfer

amortisseurs

amortyzatory



3

loading ramp

Auffahrrampe

hayon

rampa najazdowa



4

automatic jockey wheel

Automatikstützrad

roue jockey automatique

koło podporowe automatyczne



5

alu ramps

Aluauffahrrampen

rampes en alu

najazdy alu



6

lifting jack

Hebwerk

mechanisme de soulevement

mechanizm podnoszenia



7

prop stands

Seitenstützen

béquilles latérales

podpory boczne

|                    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7   |
|--------------------|---|---|---|---|---|---|-----|
| SMART KARGO 232    | □ | - | - | - | □ | □ | ■x4 |
| SMART KARGO 235    | □ | - | - | - | □ | □ | ■x4 |
| KARGO 250, 250/2   | □ | - | □ | - | - | - | ■x2 |
| KARGO 250C, 250C/2 | □ | □ | □ | - | - | - | ■x2 |
| KARGO 300, 300/2   | □ | □ | □ | - | - | - | ■x2 |
| KARGO 300C, 300/2C | □ | □ | □ | □ | - | - | ■x2 |

■ standard □ option - unavailable



**COOLER 3015/2 C**



**PURPOSE:** Designed for transporting food and other goods, possibility of cooling, allows for precise and internal temperature control

**COMFORT:** sides and roof made of a 60 mm thick double board with an XPS core, insulated floor (double board with an XPS core 60mm thick), adapted to transport pallets

**SECURITY:** waterproof sides and doors; in braked versions shock absorbers available as option

**CONVENIENCE:** load handles inside, double doors (standard version) or ramp (optional)

**CONSTRUCTION:** robust, bolted frame



**BESTIMMUNG:** wurde für den Transport von Lebensmitteln und anderen Gütern entworfen, kann kühlen, erlaubt für präzise Kontrolle und Regelung der Innentemperatur

**BENUTZERFREUNDLICHKEIT:** Wände und Dach aus 60 mm Sandwichplatten mit XPS-Kern, isolierter Boden (Sandwichplatte mit XPS-Kern, 60 mm dick), geeignet für den Transport von Paletten

**SICHERHEIT:** wasserdichte Wände und Türen; Stoßdämpfer erhältlich für gebremste Versionen

**PRAKTIKABILITÄT:** innerhalb Zurrbügel zur Ladungssicherung, geteilte Türen (Standard) oder Rampe (Option)

**KONSTRUKTION:** stabiler, geschraubter Rahmen



**UTILISATION:** Créé pour le transport des marchandises alimentaires et d'autres/on peut refroidir/ permet de contrôler et de réguler avec précision la température interne

**COMFORT:** des parois et un toit sont faits de panneau sandwich à noyau XPS 60 millimètres, le plancher isolé (un panneau sandwich à noyau XPS avec l'épaisseur 60 millimètres), adapté au transport des palettes

**SÉCURITÉ:** murs et portes étanches, les amortisseurs disponibles en versions feignées

**COMMODITÉS:** anneau d'ancrage, porte divisée (en série), hayon (en option)

**CONSTRUCTION:** châssis boulonné stable



**PRZEZNACZENIE:** stworzony do transportu towarów żywnościowych i innych, może chłodzić. Pozwala na precyzyjne kontrolowanie i regulowanie temperatury wewnętrznej

**WYGODA:** ściany i dach wykonane z płyty warstwowej 60 mm z rdzeniem XPS, podłoga izolowana (płyta warstwowa z rdzeniem XPS grubość 60 mm, dostosowana do transportu Palet)

**BEZPIECZEŃSTWO:** wodoszczelne ściany i drzwi; w wersjach hamowanych dostępne amortyzatory

**UDOGODNIENIA:** uchwyty ładunku wewnątrz, drzwi dzielone (standard)

**KONSTRUKCJA:** stabilna rama skręcana



- internal lighting enables work in all conditions.
- Die Innenbeleuchtung ermöglicht Arbeiten unter allen Bedingungen.
- l'éclairage interne permet de travailler dans toutes les conditions
- wewnętrzne oświetlenie umożliwia pracę w każdych warunkach

**COOLER 3015/2 C**



- width of the loading area - 1380 mm
- Breite der Ladefläche - 1380 mm
- largeur de l'espace de chargement - 1380 mm
- szerokość przestrzeni ładunkowej - 1380 mm

- length of the loading area - 2880 mm
- Länge der Ladefläche - 2880 mm
- longueur de l'espace de chargement - 2880 mm
- długość przestrzeni ładunkowej - 2880 mm



- depending on availability, two different types of aggregates are installed
- Je nach Verfügbarkeit werden zwei unterschiedliche Aggregate verbaut
- selon la disponibilité, deux types agrégats différents sont installés
- w zależności od dostępności, montowane są dwa różne typy agregatów

# COOLER

| MODEL<br>MODELL<br>MODÈLE<br>MODEL | GVWR (kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD CAPACITY (kg)<br>NUTZLAST (kg)<br>CAPACITÉ DE CHARGE (kg)<br>ŁADOWNOŚĆ (kg) | INTERNAL DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE | FLOOR<br>BODEN<br>PLANCHER<br>PODŁOGA | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOŁA |
|------------------------------------|--|--|---|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| COOLER 3015/2 C 2T                 | 2000   | 1378   | 2880 x 1380 x 1690  |   | P*                                    | 165/70 R13 C                     |
| COOLER 3015/2 C 2,7T               | 2700   | 2066   | 2880 x 1380 x 1690  |   | P*                                    | 165/70 R13 C                     |



2 braked axles  
2 Achsen gebremst  
2 essieux freinés  
2 osie hamowane

P\* - Sandwich panel 60 mm + plywood 9 mm  
Sandwichplatte 60 mm + Siebdruck 9 mm  
Panneau sandwich 60 mm + Contre-plaqué 9 mm  
Płyta warstwowa 60 mm + sklejka 9 mm

|   |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
|   |  |   |  |  |
| <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>  | <b>4</b>   | <b>5</b>   |
| prop stands<br>Seitenstützen<br>béquilles latérales<br>podpory boczne | spare wheel<br>Ersatzrad<br>roue de secours<br>koło zapasowe | spare wheel support<br>Ersatzrad<br>support roue de secours<br>wspornik koła zapasowego | shock absorbers<br>Achsstoßdämpfer<br>amortisseurs<br>amortyzatory | power cord<br>Netzkabel<br>cordon d'alimentation<br>przewód zasilający |

|                      | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------|------|---|---|---|---|
| COOLER 3015/2 C 2T   | ■ x4 | □ | □ | □ | □ |
| COOLER 3015/2 C 2.7T | ■ x4 | □ | □ | □ | □ |

■ standard □ option - unavailable



COOLER 3015/2 C



PREMIUM 300



**PURPOSE:** series of non-tilting and tilting general duty trailers has many use options for professionals  
**COMFORT:** front and rear sides openable, each trailer has a tilting version  
**SAFETY:** cargo tie down points as standard  
**CONVENIENCE:** very wide range of options  
**CONSTRUCTION:** solid bolted frame, frame rigidity due to stable crossbars



**ZWECK:** Die Serie von nicht kippbaren und kippbaren kleine Tiefladern für zahlreiche professionelle Anwendungen  
**KOMFORT:** Vordere und hintere Bordwände offen, jeder Anhänger hat eine kippbare Version  
**SICHERHEIT:** Ladungssicherungspunkte als Standard  
**PRAKTIKABILITÄT:** eine breite Palette von Optionen  
**KONSTRUKTION:** Stabiler geschraubter Rahmen, steifer Rahmen dank stabiler Traversen



**UTILISATION:** séries de remorques bagagères non basculantes et basculantes conçues pour diverses tâches pour les professionnels  
**COMFORT:** ridelles avant et arrière ouvrables, chaque remorque a une version basculante  
**SÉCURITÉ:** points d'attache des sangles en série  
**COMMODITÉS:** gamme très large d'options  
**CONSTRUCTION:** châssis solide boulonné, la rigidité du châssis grâce à des traverses stables



**PRZEZNACZENIE:** serie przyczep bagażowych nieuchylnych i uchylnych do wielu zastosowań dla profesjonalistów  
**WYGODA:** przednia i tylna burta otwierane, każda przyczepa posiada wersję uchylną  
**BEZPIECZEŃSTWO:** punkty mocowań ładunku w standardzie  
**UDOGODNIENIA:** bardzo szeroka gama opcji  
**KONSTRUKCJA:** solidna rama skrucana, sztywność ramy dzięki stabilnym poprzeczkom

PREMIUM 201



PREMIUM 230



PREMIUM 230/2



PREMIUM 264



PREMIUM 264/2



PREMIUM 300



PREMIUM 300/2



- optional sides extensions to increase cargo space
- optionale zusätzliche Bordwände zur Vergrößerung des Laderaums
- rehausses de ridelles en option pour donner la surface de chargement plus grande
- opcjonalne burty BIS powiększające przestrzeń ładunkową

### PREMIUM 201



- optional mesh sides extensions
- optionaler Laubgitteraufsatz
- ridelles grillagées en option
- opcjonalne burty BIS siatkowe



- reinforced drawbar
- verstärkte Deichsel
- timon spécial renforcé
- wzmocniony dyszel

### PREMIUM 201



- ALUMINIUM cover with railings (option)
- ALU-Deckel mit Relingen
- capot alu avec reling (en option)
- pokrywa ALU z relingami (opcja)



- jockey wheel as standard
- Stützrad als Standard
- roue jockey de série
- koło podporowe w standardzie

- optional tarpaulin with cover H1100 that rises the loading area by 110 cm
- die H1100 Hochplane erhöht den Laderaum um 110 cm
- bâche H1100 qui surélève la zone de chargement de 110 cm
- pokrowiec ze stelażem H1100 powiększa przestrzeń ładunkową o 110 cm (opcja)

## PREMIUM 264



- plywood sides reinforced with a stable frame
- Siebdruckboardwand mit stabilem Rahmen verstärkt
- ridelles en contreplaqué renforcées par un châssis stable
- burty ze sklejkki wzmocnione stabilną ramą

- integrated railings as standard
- eingebauten Relinge in Standardausstattung
- relings inclus en standard
- zintegrowane relingi w standardzie

## HOLZ 264



## HOLZ 264 KIPP

- you can choose a version with a fixed or tilting drawbar
- optionale Version mit fester oder klappbarer Deichsel
- version avec le timon fixe ou inclinable à choisir
- do wyboru wersja z dyszlem stałym lub uchylnym

- rear and front side open and easily removable
- Klappbare und leicht abnehmbare vorne und hintere Bordwand
- ridelles arrière et avant ouvrables et facile à démonter
- tylna i przednia burta otwierana oraz łatwo demontowalna



**1**

side reinforcements

Bordwandverstärkungen

renforts des ridelles

wzmocnienia burt



**2**

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



**3**

cover H800

Plane H800

bâche haute H800

pokrowiec H800



**4**

cover H1100

Plane H1100

bâche haute H1100

pokrowiec H1100



**5**

cover H1400

Plane H1400

bâche haute H1400

pokrowiec H1400



**6**

alu sides

Alubordwände

ridelles en alu

burty ALU



**7**

alu extensions

Alubordwandaufsatz

réhausse de ridelles en alu

burty ALU BIS



**8**

steel extensions

Stahlbordwandaufsatz

réhausse de ridelles en acier

burty BIS stal



**9**

mesh extensions

Laubgitteraufsatz

réhausse de ridelles grillagées

burty BIS stal siatkowe 40cm



**10**

alu cover

ALU Deckel

capot alu

pokrywa ALU



**11**

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



**12**

shock absorbers

Achsstoßdämpfer

amortisseurs

amortyzatory



**13**

Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skręcany



**14**

alu ramps

Aluauffharrampen

rampes en alu

najazdy alu



**15**

full ramp

Volle Stahlauffharrampe

rampe de chargement

najazd pełny



**16**

prop stands

Seitenstützen

béquilles latérales

podpory boczne



**17**

tipping winch

Hebewerk

mechanisme de soulevement

mechanizm podnoszenia



**18**

automatic jockey wheel

Automatikstützrad

roue jockey automatique

koło podporowe automatyczne



**19**

spare wheel holder

Ersatzrad

roue de secours

wspornik koła zapasowego

- optional ramp
- optionale Ladebordwand
- rampe de chargement en option
- opcjonalna burta najazdowa

- floor made of waterproof, non-slip plywood 9 mm
- Boden aus wasserfestem, rutschfestem 9 mm Siebdruck
- plancher en contreplaqué imperméable et antidérapant de 9 mm
- podłoga z wodoodpornej sklejki 9 mm


























- reinforcement of sides (standard in PREMIUM PLUS)
- Boardwändeverstärkungen (serienmäßig bei PREMIUM PLUS)
- renforts de ridelles (de série sur PREMIUM PLUS)
- wzmocnienia burt (standard w PREMIUM PLUS)

## MAXI 264/2



|                      | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PREMIUM 201          | □ | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 201/R        | □ | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 230          | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 230/R        | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 230/2        | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 264          | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 264/R        | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 264/2        | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 265          | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 265/R        | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 265/2        | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 300          | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 300/R        | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM 300/2        | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM PLUS 264 C   | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM PLUS 264/2 C | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM PLUS 265 C   | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM PLUS 265/2 C | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM PLUS 300 C   | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM PLUS 300     | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| PREMIUM PLUS 300/2 C | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | -  | □  | -  | -  | □  |
| MAXI 201             | □ | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 201/R           | □ | □ | □ | - | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 230             | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 230/R           | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 230/2           | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 264             | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 264/R           | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 264/2           | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 265             | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 265/R           | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| MAXI 265/2           | □ | □ | □ | □ | - | □ | □ | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| HOLZ 264             | ■ | □ | □ | □ | - | - | - | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| HOLZ 264/R           | ■ | □ | □ | □ | - | - | - | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| HOLZ 264/2           | ■ | □ | □ | □ | - | - | - | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| HOLZ 264 KIPP        | ■ | □ | □ | □ | - | - | - | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| HOLZ 264/R KIPP      | ■ | □ | □ | □ | - | - | - | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |
| HOLZ 264/2 KIPP      | ■ | □ | □ | □ | - | - | - | □ | □ | □  | □  | -  | □  | □  | □  | □  | □  | -  | □  |

■ standard □ option - unavailable

| MODEL<br>MODELL<br>MODÈLE<br>MODEL | GVWR (kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD CAPACITY (kg)<br>NUTZLAST (kg)<br>CAPACITÉ DE<br>CHARGE (kg)<br>ŁADOWNOŚĆ (kg) | INTERNAL<br>DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS<br>INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA<br>ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE                               | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOŁA | BRAKES<br>BREMSE<br>FREINS<br>HAMULCE | TILTING<br>KIPPBAR<br>BASCULANT<br>UCHYLNA |
|------------------------------------|--|---|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| PREMIUM 201                        | 750  | 596   | 2010 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 201/R                      | 750  | 570   | 2010 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 230                        | 750  | 586   | 2305 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 230/R                      | 750  | 560   | 2305 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 230/2                      | 750  | 536   | 2305 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 264                        | 750  | 574   | 2640 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 264/R                      | 750  | 548   | 2640 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 264/2                      | 750  | 524   | 2640 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 265                        | 750  | 552   | 2640 x 1500 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 265/R                      | 750  | 526   | 2640 x 1500 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 265/2                      | 750  | 502   | 2640 x 1500 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 300                        | 750  | 523   | 2960 x 1500 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 300/R                      | 750  | 497   | 2960 x 1500 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM 300/2                      | 750  | 473   | 2960 x 1500 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 264 C                 | 750  | 550   | 2640 x 1260 x 400  |    | 155/70 R13                       | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 264 C                 | 1000   | 781   | 2640 x 1260 x 400  |    | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 264 C                 | 1300   | 1028  | 2640 x 1260 x 400  |    | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 264 C                 | 1500   | 1222  | 2640 x 1260 x 400  |    | 195/50R13C                       | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 264/2 C               | 1500   | 1198  | 2640 x 1260 x 400  |    | 155/70R13                        | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 264/2 C               | 2000   | 1658  | 2640 x 1260 x 400  |   | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 265 C                 | 750  | 512   | 2640 x 1500 x 400  |  | 155/70 R13                       | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 265 C                 | 1000   | 742   | 2640 x 1500 x 400  |  | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 265 C                 | 1300   | 1028  | 2640 x 1500 x 400  |  | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 265 C                 | 1500   | 1221  | 2640 x 1500 x 400  |  | 195/50R13C                       | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 265/2 C               | 1500   | 1205  | 2640 x 1500 x 400  |  | 155/70R13                        | +                                     | -  |



750 kg non-braked axle  
on 2 leaf springs  
750 kg Achse ungebremst mit zwei  
Blattfedern  
750 kg essieu non freiné 2 ressorts  
750 kg oś niehamowana  
na 2 resorach



1 non-braked axle  
1 Achse ungebremst  
1 essieu non freiné  
1 oś niehamowana



| MODEL<br>MODELL<br>MODÈLE<br>MODEL | GVWR (kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD CAPACITY (kg)<br>NUTZLAST (kg)<br>CAPACITÉ DE<br>CHARGE (kg)<br>ŁADOWNOŚĆ (kg) | INTERNAL<br>DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS<br>INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA<br>ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOŁA | BRAKES<br>BREMSE<br>FREINS<br>HAMULCE | TILTING<br>KIPPBAR<br>BASCULANT<br>UCHYLNA |
|------------------------------------|--|---|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| PREMIUM PLUS 265/2 C               | 2000   | 1658  | 2640 x 1500 x 400  |   | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 300 C                 | 750  | 492   | 2960 x 1500 x 400  |   | 155/70 R13                       | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 300 C                 | 1000   | 722   | 2960 x 1500 x 400  |   | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 300 C                 | 1300   | 1008  | 2960 x 1500 x 400  |   | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 300 C                 | 1500   | 1164  | 2960 x 1500 x 400  |   | 195/50R13C                       | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 300/2 C               | 1500   | 1180  | 2960 x 1500 x 400  |   | 155/70R13                        | +                                     | -  |
| PREMIUM PLUS 300/2 C               | 2000   | 1622  | 2960 x 1500 x 400  |   | 165 R13C                         | +                                     | -  |
| MAXI 201                           | 750  | 582   | 2010 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 201/R                         | 750  | 556   | 2010 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 230                           | 750  | 570   | 2305 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 230/R                         | 750  | 544   | 2305 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 230/2                         | 750  | 520   | 2305 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 264                           | 750  | 556   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 264/R                         | 750  | 530   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 264/2                         | 750  | 506   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 265                           | 750  | 552   | 2640 x 1500 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 265/R                         | 750  | 528   | 2640 x 1500 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 265/2                         | 750  | 502   | 2640 x 1500 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| MAXI 300                           | 750  | 532   | 2960 x 1500 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HOLZ 264                           | 750  | 555   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HOLZ 264/R                         | 750  | 529   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HOLZ 264/2                         | 750  | 505   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HOLZ 264 KIPP                      | 750  | 544   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HOLZ 264/R KIPP                    | 750  | 518   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HOLZ 264/2 KIPP                    | 750  | 494   | 2640 x 1260 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |



2 non-braked axles  
2 ungebremste Achsen  
2 essieux non freinés  
2 niehamowane osie



1 braked axle  
1 Achse gebremst  
1 essieu freiné  
1 oś hamowana



2 braked axles  
2 Achsen gebremst  
2 essieux freinés  
2 osie hamowane



MAXI 201



BASIC 201



**PURPOSE:** the perfect solution for home and business use  
**COMFORT:** openable and removable rear side  
**SAFETY:** solid frame, reputable axle suppliers  
**CONVENIENCE:** a large selection of options, compatible with other models of light trailers  
**CONSTRUCTION:** fixed or tilting drawbar, jockey wheel in standard in all models



**VERWENDUNG:** ideal für den privaten und geschäftlichen Gebrauch  
**KOMFORT:** hintere Bordwand kann geöffnet und abgenommen werden  
**SICHERHEIT:** stabiler Rahmen, Achsen von renommierten Lieferanten  
**PRAKTIKABILITÄT:** große Auswahl an Optionen, die mit anderen leichten Anhängermodellen kompatibel sind  
**KONSTRUKTION:** feste oder kippbare Deichsel, Stützrad serienmäßig bei allen Modellen



**UTILISATION:** solution idéale pour diverses tâches ménagères et professionnelles  
**CONFORT:** ridelle arrière ouvrable et amovible  
**SÉCURITÉ:** châssis solide, essieux de fournisseurs renommés  
**COMMODITÉ:** grand choix d'options compatibles avec d'autres modèles de remorques bagagères  
**CONSTRUCTION:** timon fixe ou pliable, châssis solide



**PRZEZNACZENIE:** idealne rozwiązanie do prac domowych oraz w firmie  
**WYGODA:** tylna burta otwierana i demontowalna  
**BEZPIECZEŃSTWO:** stabilna rama, osie renomowanych dostawców  
**UDOGODNIENIA:** duży wybór opcji, kompatybilnych z innymi modelami przyczep lekkich  
**KONSTRUKCJA:** dyszel stały lub uchylny, bardzo solidna i wytrzymała rama

**BASIC 150**



**BASIC 200**



**BASIC 201**



**BASIC 230**



**BASIC 264**



**BASIC 264/2**



| MODEL<br>MODELL<br>MODELE<br>MODEL | GVWR (kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD CAPACITY (kg)<br>NUTZLAST (kg)<br>CAPACITÉ DE CHARGE (kg)<br>ŁADOWNOŚĆ (kg) | INTERNAL DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOŁA | BRAKES<br>BREMSE<br>FREINS<br>HAMULCE | TILTING<br>KIPPBAR<br>BASCULANT<br>UCHYLNA |
|------------------------------------|--|--|---|---|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| BASIC 150                          | 750  | 642  | 1470x1060x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| BASIC 150 [KIPP]                   | 750  | 640  | 1470x1060x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| BASIC 200                          | 750  | 634  | 2010x1060x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| BASIC 200 [KIPP]                   | 750  | 632  | 2010x1060x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| BASIC 201                          | 750  | 628  | 2010x1260x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| BASIC 201 [KIPP]                   | 750  | 624  | 2010x1260x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| BASIC 230                          | 750  | 620  | 2305x1260x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| BASIC 230 [KIPP]                   | 750  | 616  | 2305x1260x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| BASIC 264                          | 750  | 599  | 2640x1260x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| BASIC 264 [KIPP]                   | 750  | 595  | 2640x1260x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| BASIC 264/2                        | 750  | 558  | 2640x1260x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| BASIC 264/2 [KIPP]                 | 750  | 554  | 2640x1260x300   |   | 155/70 R13                       | -                                     | +  |



1 non-braked axle  
1 Achse ungebremst  
1 essieu non freiné  
1 oś niehamowana



2 non-braked axles  
2 ungebremste Achsen  
2 essieux non freinés  
2 niehamowane osie



1

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



2

flat cover frame

Hochspriegel H0

arceau H0

stelaż H0



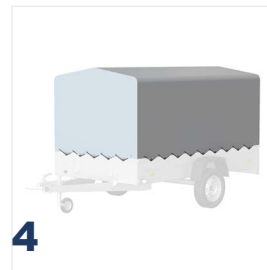
3

cover H800

Plane H800

bâche haute H800

pokrowiec H800



4

cover H1100

Plane H1100

bâche haute H1100

pokrowiec H1100



5

steel extensions (40 cm)

Stahlbordwandaufsatz (40 cm)

réhausses de ridelles en acier (40 cm)

burty BIS stal (40 cm)



6

mesh extensions (40cm)

Laubgitteraufsatz (40cm)

réhausses de ridelles grillagées (40cm)

burty BIS stal siatkowe (40cm)



7

alu cover

ALU Deckel

capot alu

pokrywa ALU



8

Front rail bolted / ladder rack

vordere Reling geschraubt

Porte échelle avant boulonné

reling przedni skręcany



9

spare wheel

Ersatzrad

roue de secours

koło zapasowe



10

spare wheel holder

Ersatzrad

roue de secours

wspornik koła zapasowego

|                               | 1                        | 2                        | 3                        | 4                        | 5                        | 6                        | 7                        | 8                        | 9                        | 10                       |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| BASIC 150 / BASIC 150 KIPP    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        | <input type="checkbox"/> | -                        | -                        |
| BASIC 200 / BASIC 200 KIPP    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| BASIC 201 / BASIC 201 KIPP    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| BASIC 230 / BASIC 230 KIPP    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| BASIC 264 / BASIC 264 KIPP    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| BASIC 264/2 / BASIC 264/2KIPP | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

■ standard □ option - unavailable

## BASIC 150 KIPP



- optional equipment with a high frame and tarpaulin 800 mm or 1100 mm high
- Optionale Ausstattung: Hochplane und Hochspiegel von 800 mm oder 1100 mm
- équipement optionnel d'un arceau avec bâche de 800 mm ou 1100 mm
- opcjonalne wyposażenie w stelaż z plandeką o wysokości 800 mm lub 1100 mm

## BASIC 264 KIPP



## BASIC 200 KIPP



- vertical storage allowed
- Vertikale Lagerung zulässig
- rangement vertical autorisé
- możliwość przechowywania w pionie



## BASIC 150 KIPP

- waterproof and durable cover protects the load against weather conditions
- wasserdichte, starke Plane sichert die Ladung vor Wettereinflüssen
- bâche imperméable et durable protège la cargaison contre les différentes conditions climatiques
- wodoodporna, wytrzymała plandeka zabezpiecza ładunek przed warunkami atmosferycznymi



**BASIC 150**



- durable, solid steel side extensions increase the load space by 40 cm
- stabiler Stahlbordwandaufsatz erhöht die Ladefläche um 40 cm
- réhausses de ridelles pleines et durables augmentent l'espace de chargement de 40 cm
- wytrzymałe, pełne burty BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm

- mesh extensions increase the load surface by 40 cm and provide ventilation of the load
- Der Laubgitteraufsatz erhöht den Laderaum um 40 cm. Die Gitterkonstruktion verringert den Luftwiderstand
- réhausses de ridelles grillagées augmentent l'espace de chargement de 40cm
- burty siatkowe BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm jednocześnie dzięki ażurowej konstrukcji zapewnia wentylację ładunku



**BASIC 150**

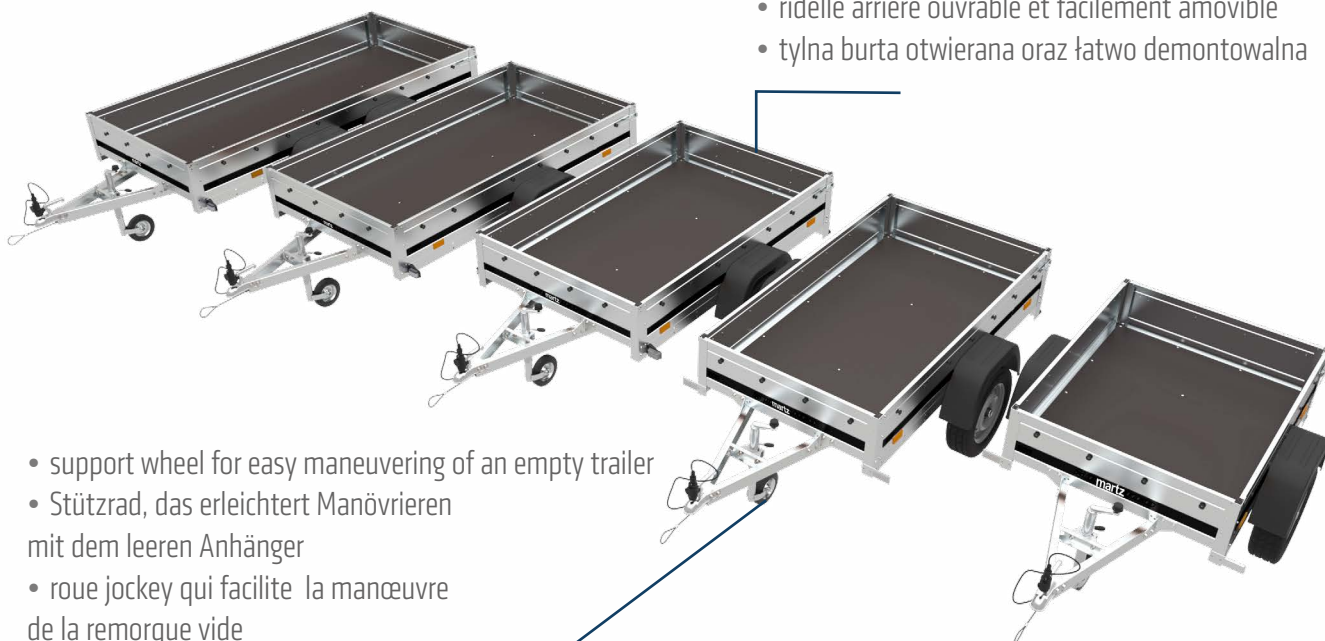
## BASIC 150



- lightweight aluminium cover equipped with rails for fixing of box roof racks or bicycle racks
- leichter Alu Deckel mit Relingen für die Montage von Auto- und Fahrradträgern
- capot en alu léger équipé de rails pour le montage p.ex. de coffre de toit ou de porte-vélos
- lekka aluminiowa pokrywa wyposażona w relingi do montażu bagażników samochodowych, rowerowych

- key lock to prevent unauthorised access to the load
- Schlüsselschloss zur Sicherung gegen unautorisierten Zugang zur Ladung
- serrure à clé protège la cargaison contre tout accès non autorisé
- zamek z kluczykiem zabezpiecza ładunek przed dostępem osób niepowołanych

- openable and removable rear side
- hintere Bordwand klappbar und abnehmbar
- ridelle arrière ouvrable et facilement amovible
- tylna burta otwierana oraz łatwo demontowalna



- support wheel for easy maneuvering of an empty trailer
- Stützrad, das erleichtert Manövrieren mit dem leeren Anhänger
- roue jockey qui facilite la manœuvre de la remorque vide
- koło podporowe ułatwiające manewrowanie pustą przyczepą



HIT 200 KIPP



**PURPOSE:** a versatile trailer for personal use. Combines superior durability, rich configurability and exceptional functionality.

**COMFORT:** removable sides with a height of 40 cm, including tiltable front and rear sides.

**SAFETY:** four secure and stable cargo fasteners in the floor.

**CONVENIENCE:** a large selection of options, compatible with other models of light trailers

**CONSTRUCTION:** tilt drawbar, very solid and durable welded frame.



**UTILISATION:** une remorque polyvalente pour un usage personnel. Elle combine une durabilité supérieure, de nombreuses possibilités de configuration et une fonctionnalité exceptionnelle.

**CONFORT:** côtés amovibles d'une hauteur de 40 cm, y compris les côtés avant et arrière pivotants.

**SÉCURITÉ:** quatre dispositifs de retenue de la charge dans le plancher, sûrs et stables.

**COMMODITÉ:** grand choix d'options compatibles avec d'autres modèles de remorques bagagères

**CONSTRUCTION:** timon inclinable, très robuste cadre soudé robuste.



**VERWENDUNG:** vielseitiger Anhänger für persönlichen Gebrauch. Kombiniert ultimative Haltbarkeit, umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten und außergewöhnliche Funktionalität.

**KOMFORT:** Sehr einfach abnehmbare alle vier Bordwände. Vordere und hintere Bordwände sind klappbar. Höhe der Bordwände 40 cm.

**SICHERHEIT:** vier sichere und stabile Ösen auf dem Boden zur Ladungssicherung.

**PRAKTIKABILITÄT:** große Auswahl an Zubehör, das kompatibel mit anderen Modellen der kleinen Tieflader sind.

**KONSTRUKTION:** klappbare Deichsel, sehr solider, stärker, geschweißter und feuerverzinkter Rahmen.



**PRZEZNACZENIE:** wszechstronna przyczepa do użytku osobistego. Łączy w sobie najwyższą wytrzymałość, bogate możliwości konfiguracyjne oraz wyjątkową funkcjonalność.

**WYGODA:** demontowalne burty o wysokości 40 cm, w tym uchylnie burty przednia i tylna.

**BEZPIECZEŃSTWO:** cztery bezpieczne i stabilne mocowania ładunku w podłodze.

**UDOGODNIENIA:** duży wybór opcji, kompatybilnych z innymi modelami przyczep lekkich

**KONSTRUKCJA:** dyszel uchylny, bardzo solidna i wytrzymała rama

**HIT 150**



**HIT 200**



**HIT 201**



**HIT 230**



























**HIT 260**



**HIT 260/2**



| MODEL<br>MODELL<br>MODÈLE<br>MODEL | GVWR (kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD CAPACITY (kg)<br>NUTZLAST (kg)<br>CAPACITÉ DE CHARGE (kg)<br>ŁADOWNOŚĆ (kg) | INTERNAL DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE                                | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOŁA | BRAKES<br>BREMSE<br>FREINS<br>HAMULCE | TILTING<br>KIPPBAR<br>BASCULANT<br>UCHYLNA |
|------------------------------------|--|--|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| HIT 150                            | 750  | 626  | 1480 x 1067 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 150 [KIPP]                     | 750  | 626  | 1480 x 1067 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 150/R                          | 750  | 608  | 1480 x 1067 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 150/R [KIPP]                   | 750  | 608  | 1480 x 1067 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 200                            | 750  | 623  | 2010 x 1067 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 200 [KIPP]                     | 750  | 622  | 2010 x 1067 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 200/R                          | 750  | 594  | 2010 x 1067 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 200/R [KIPP]                   | 750  | 594  | 2010 x 1067 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 201                            | 750  | 594  | 2011 x 1261 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 201 [KIPP]                     | 750  | 590  | 2011 x 1261 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 201/R                          | 750  | 569  | 2011 x 1261 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 201/R [KIPP]                   | 750  | 564  | 2011 x 1261 x 400   |    | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 230                            | 750  | 585  | 5309 x 261 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 230 [KIPP]                     | 750  | 580  | 5309 x 261 x 400  |    | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 230/2                          | 750  | 540  | 5309 x 261 x 400  |   | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 230/2 [KIPP]                   | 750  | 535  | 5309 x 261 x 400  |  | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 230/R                          | 750  | 559  | 2309 x 1261 x 400   |  | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 230/R [KIPP]                   | 750  | 559  | 2309 x 1261 x 400   |  | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 260                            | 750  | 567  | 2647 x 1260 x 400   |  | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 260 [KIPP]                     | 750  | 567  | 2647 x 1260 x 400   |  | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 260/2                          | 750  | 527  | 2647 x 1260 x 400   |  | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 260/2 [KIPP]                   | 750  | 523  | 2647 x 1260 x 400   |  | 155/70 R13                       | -                                     | -  |
| HIT 260/R                          | 750  | 551  | 2647 x 1260 x 400   |  | 155/70 R13                       | -                                     | +  |
| HIT 260/R [KIPP]                   | 750  | 542  | 2647 x 1260 x 400   |  | 155/70 R13                       | -                                     | +  |



750 kg non-braked axle  
on 2 leaf springs  
750 kg Achse ungebremst mit zwei  
Blattfedern  
750 kg essieu non freiné 2 ressorts  
750 kg oś niehamowana  
na 2 resorach



1 non-braked axle  
1 Achse ungebremst  
1 essieu non freiné  
1 oś niehamowana



2 non-braked axles  
2 ungebremste Achsen  
2 essieux non freinés  
2 niehamowane osie





**1**  
flat cover  
Flachplane  
bâche plate  
pokrowiec płaski



**2**  
flat cover frame  
Hochspiegel HO  
arceau HO  
stelaż HO



**3**  
cover H800  
Plane H800  
bâche haute H800  
pokrowiec H800



**4**  
support wheel  
Stützrad  
roue jockey  
koło podporowe



**5**  
steel extensions (40cm)  
Stahlbordwandaufsatz (40cm)  
réhausses de ridelles en acier (40cm)  
burty BIS stal (40cm)



**6**  
mesh extensions (40cm)  
Laubgitteraufsatz (40cm)  
réhausses de ridelles grillagées (40cm)  
burty BIS stal siatkowe (40cm)



**7**  
alu cover  
ALU Deckel  
capot alu  
pokrywa ALU



**8**  
Front rail bolted / ladder rack  
vordere Reling geschraubt  
Porte échelle avant boulonné  
reling przedni skręcany



**9**  
supports in the trailer  
Stützen im Anhänger  
supports dans la remorque  
podpory boczne



**10**  
spare wheel holder  
Ersatzrad  
roue de secours  
wspornik koła zapasowego



**11**  
spare wheel  
Ersatzrad  
roue de secours  
koło zapasowe

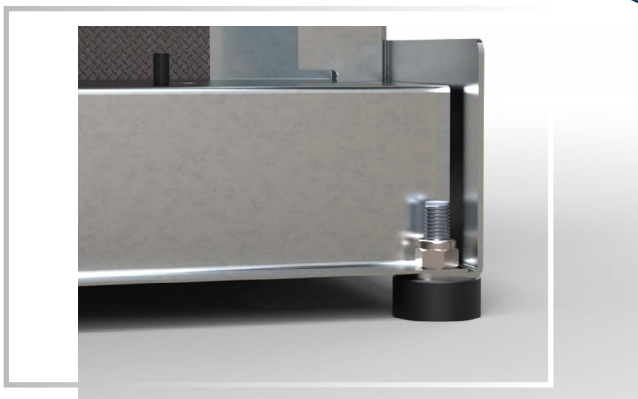
|                                    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| HIT 150 / HIT 150 KIPP / HIT 150 R | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □  |
| HIT 200 / HIT 200 KIPP / HIT 200 R | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □  |
| HIT 201 / HIT 201 KIPP / HIT 201 R | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □  |
| HIT 230 / HIT 230 KIPP / HIT 230 R | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □  |
| HIT 260 / HIT 260 KIPP / HIT 260 R | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □  |

■ standard □ option - unavailable

- optional equipment with a high frame and tarpaulin 800 mm high
- Optionale Ausstattung: Hochspriegel mit Plane in Höhe 800 mm
- équipement optionnel d'un arceau avec bâche de 800 mm
- opcjonalne wyposażenie w stelaż z plandeką o wysokości 800 mm



- vertical storage allowed
- Vertikale Laderung möglich
- rangement vertical autorisé
- możliwość przechowywania w pionie



- boards with a height of 40 cm, removable, with tilt front and rear
- Bordwände 40 cm hoch, alle Bordwände abnehmbar, vordere und hintere Bordwände klappbar
- planches de 40 cm de haut, amovibles, inclinables à l'avant et à l'arrière
- burty o wysokości 40 cm, demontowalne, z uchylnymi przednią i tylną



- four secure and stable cargo attachments in the floor
- Vier sichere und stabile Zurrösen
- quatre supports de charge sûrs et stables dans le plancher
- cztery bezpieczne i stabilne mocowania ładunku w podłodze



- waterproof and durable cover protects the load against weather conditions
- Wasserfeste, starke Plane sichert die Ladung von Wetterbedingungen
- bâche imperméable et durable protège la cargaison contre les différentes conditions climatiques
- wodoodporna, wytrzymała plandeka zabezpiecza ładunek przed warunkami atmosferycznymi



- mesh extensions increase the load surface by 40 cm and provide ventilation of the load
- Der Laubgitteraufsatz erhöht den Laderaum um 40 cm. Die Gitterkonstruktion verringert den Luftwiderstand und ermöglicht die Lüftung von Ladung.
- réhausse de ridelles grillagées augmentent l'espace de chargement de 40 cm
- burty siatkowe BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm jednocześnie dzięki ażurowej konstrukcji zapewniają wentylację ładunku

- durable, solid steel side extensions increase the load space by 40 cm
- solide Bordwandaufsätze erhöhen die Ladefläche um zusätzliche 40 cm
- réhausse de ridelles pleines et durables augmentent l'espace de chargement de 40 cm
- wytrzymałe, pełne burty BIS podwyższają przestrzeń ładunkową o 40 cm





- lightweight aluminium cover equipped with rails for fixing of box roof racks or bicycle racks
- leichter Alu Deckel mit Relingen für die Montage von Auto- und Fahrradträgern
- capot en alu léger équipé de rails pour le montage p.ex. de coffre de toit ou de porte-vélos
- lekka aluminiowa pokrywa wyposażona w relingi do montażu bagażników samochodowych, rowerowych

- key lock to prevent unauthorised access to the load
- Schlüsselschloss zur Sicherung gegen unautorisierten Zugang zur Ladung
- serrure à clé protège la cargaison contre tout accès non autorisé
- zamek z kluczykiem zabezpiecza ładunek przed dostępem osób niepowołanych



- support wheel for easy maneuvering of an empty trailer
- Stützrad, das erleichtert Manövrieren mit dem leeren Anhänger
- roue jockey qui facilite la manœuvre de la remorque vide
- koło podporowe ułatwiające manewrowanie pustą przyczepą



**PLATEAU 400/2**



**PURPOSE:** universal, flat platform for transporting heavy and bulky loads.

**COMFORT:** available in many sizes and with optional equipment such as side boards or a frame with a tarpaulin.

**SAFETY:** low loading height ensures a convenient, stable, and safe loading and transport process.

**CONVENIENCE:** equipped as standard with an automatic support wheel, waterproof non-slip plywood, and belt fastening handles in the side members.

**CONSTRUCTION:** very solid and durable welded frame.



**VERWENDUNG:** Universelle, flache Plattform für den Transport schwerer und sperriger Lasten.

**KOMFORT:** Erhältlich in vielen Größen und mit optionaler Ausstattung wie Bordwänden oder einem Gestell mit Plane.

**SICHERHEIT:** Die niedrige Ladehöhe sorgt für einen bequemen, stabilen und sicheren Lade- und Transportvorgang.

**PRAKTIKABILITÄT:** Serienmäßig mit automatischem Stützrad, wasserfestem, rutschfestem Sperrholz und Halterungen für die Befestigung von Gurten an den Längsträgern.

**KONSTRUKTION:** Sehr solider und robuster Schweißrahmen.



**UTILISATION:** plateforme universelle et plate pour le transport de charges lourdes et volumineuses.

**CONFORT:** disponible en plusieurs tailles et avec des équipements optionnels tels que des ridelles ou un cadre avec bâche.

**SÉCURITÉ:** la faible hauteur de chargement garantit un processus de chargement et de transport confortable, stable et sûr.

**COMMODITÉ:** équipée en série d'une roue d'appui automatique, d'un contreplaqué antidérapant imperméable et de poignées pour fixer les sangles dans les longerons.

**CONSTRUCTION:** châssis soudé très solide et résistant.



**PRZEZNACZENIE:** uniwersalna, płaska platforma do transportu ciężkich i gabarytowych ładunków.

**WYGODA:** dostępna w wielu rozmiarach oraz z opcjonalnym wyposażeniem, takim jak burty czy stelaż z plandeką.

**BEZPIECZEŃSTWO:** niska wysokość załadunkowa zapewnia wygodny, stabilny i bezpieczny proces załadunku oraz transportu.

**UDOGODNIENIA:** w standardzie wyposażona w automatyczne koło podporowe, wodoodporną sklejkę antypoślizgową oraz uchwyty do mocowania pasów w podłużnicach.

**KONSTRUKCJA:** bardzo solidna i wytrzymała spawana rama.

**PLATEAU 400/2 2,7 T**



**PLATEAU 400/2 3 T**



**PLATEAU 450/2 2,7 T**



**PLATEAU 450/2 3 T**



# PLATEAU

**martz**  
hit the road

| MODEL<br>MODELL<br>MODÈLE<br>MODEL | GVWR (kg)<br>zGG (kg)<br>PTAC (kg)<br>DMC (kg) | LOAD CAPACITY (kg)<br>NUTZLAST (kg)<br>CAPACITÉ DE CHARGE (kg)<br>ŁADOWNOŚĆ (kg) | INTERNAL DIMENSIONS (mm)<br>LADEFLÄCHE (mm)<br>DIMENSIONS INTÉRIEURES (mm)<br>POWIERZCHNIA ŁADUNKOWA (mm) | SUSPENSION<br>AUFHÄNGUNG<br>SUSPENSION<br>ZAWIESZENIE | FLOOR<br>BODEN<br>PLANCHER<br>PODŁOGA | WHEELS<br>RÄDER<br>ROUES<br>KOŁA |
|------------------------------------|--|--|---|---|---------------------------------------|----------------------------------|
| PLATEAU 400/2 2,7T                 | 2700   | 2180   | 4060x2110   |   | P                                     | 195/55 R10C                      |
| PLATEAU 400/2 3T                   | 3000   | 2437   | 4060x2110   |   | P                                     | 195/55 R10C                      |
| PLATEAU 450/2 2,7T                 | 2700   | 2140   | 4490x2110   |   | P                                     | 195/55 R10C                      |
| PLATEAU 450/2 3T                   | 3000   | 2397   | 4490x2110   |   | P                                     | 195/55 R10C                      |



2 braked axles  
2 Achsen gebremst  
2 essieux freinés  
2 osie hamowane



1

flat cover

Flachplane

bâche plate

pokrowiec płaski



2

wheel clamp

Radblocker

bloqueur de roues

blokator kół



3

cover H400

Plane H400

bâche haute H400

pokrowiec H400



4

spare wheel

Reserverad

roue de secours

koło zapasowe



5

aluminum sides

Aluminium-Seitenwände

flancs en aluminium

burty alu



6

set of supports

Satz Stützen

jeu de supports

komplet podpór



7

front rail

Bugreling

rambarde avant

reling przedni



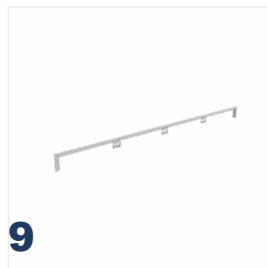
8

spare wheel mount

Reserveradhalterung

support de roue de secours

wspornik koła zapasowego



9

side rail

Seitenreling

rambarde latérale

reling boczny



10

spare wheel holder

Ersatzrad

roue de secours

wspornik koła zapasowego

|               | 1                        | 2                        | 3                        | 4                        | 5                        | 6                        | 7                        | 8                        | 9                        | 10                       |
|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| PLATEAU 400/2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| PLATEAU 450/2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

■ standard □ option - unavailable



- sturdy welded construction
- Robuste Schweißkonstruktion
- structure soudée robuste
- solidna spawana konstrukcja

- available in a wide range of sizes and with optional accessories
- In vielen verschiedenen Größen und mit zusätzlicher Ausstattung erhältlich
- disponible en plusieurs tailles et avec des options supplémentaires
- dostępna w wielu różnych rozmiarach oraz z dodatkowym wyposażeniem





**FIND A DEALER  
IN YOUR AREA**



**FINDEN SIE EINEN  
DEALER IN IHRER NÄHE**



**TROUVEZ UN DEALER  
DANS VOTRE RÉGION**



**ZNAJDŹ DEALERA  
W TWOJEJ OKOLICY**



3

AFTER REGISTRATION

# YEARS WARRANTY

JAHRE  
GARANTIE

LATA  
GWARANCJI

ANS DE  
GARANTIE



SCAN TO REGISTER  
SCANNEN ZUM REGISTRIEREN  
NUMÉRISER POUR S'INSCRIRE  
ZESKANUJ, ABY ZAREJESTROWAĆ

# Kontakt

Martz Sp. z o.o.  
al. Lotników Polskich 1  
21-040 Świdnik,  
Poland

# Contact

Sales Department  
tel.: +48 81 451 15 31  
email:  
sales@martz.eu

[www.martz.eu](http://www.martz.eu)

Full configuration of accessories and GVW R (kg) versions, available on the website. Vollständige Konfiguration des Zubehörs und der ZGG (kg) Versionen, verfügbar auf der Website. Configuration complète des accessoires et des versions PTAC (kg), disponible sur le site web. Pełna konfiguracja akcesoriów oraz wersji DMC (kg), dostępne na stronie internetowej.

Dear all! Thank you for your interest in our products. We make every effort to ensure that the information contained in this catalogue is up-to-date and accurate. We would like to inform you that due to the continuous improvement of our products, we are not responsible for the content of the catalogue and the information contained therein is not binding, and their nature is only informative, they do not constitute an offer within the meaning of civil law. This catalogue does not contain any promise or guarantee, also regarding the updating, correction, supplementation and quality of the information. All information contained in this catalogue, as well as the described products and services may be changed or updated by MARTZ Sp. z o.o. The „MARTZ” trademark, as well as its products, logos, symbols and slogans are the property of MARTZ Sp. z o.o. Unauthorized use of these trademarks is strictly prohibited. Catalogue edition: March 2026

Sehr geehrte Damen und Herren! Herzlichen Dank für Ihr Interesse an unseren Produkten. Wir bemühen uns unsererseits, dass die in diesem Katalog enthaltenen Informationen aktuell und korrekt sind. Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass wir aufgrund der ständigen Verbesserung unserer Produkte keine Verantwortung für den Inhalt des Katalogs übernehmen und die darin enthaltenen Informationen unverbindlich sind, rein informativen Charakter haben und kein Angebot im Sinne des Zivilrechts darstellen. Dieser Katalog enthält keinerlei Versprechungen oder Garantien, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Ergänzung und Qualität der Informationen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können von MARTZ Sp. z o.o. ohne vorherige Ankündigung geändert oder aktualisiert werden. Die Marke „MARTZ” sowie ihre Produkte, Logos, Symbole und Slogans sind Eigentum der MARTZ Sp. z o.o. Die unberechtigte Verwendung dieser Marken ist strengstens untersagt. Katalogausgabe: März 2026

Mesdames et Messieurs, nous remercions de votre intérêt pour nos produits. Toutes les informations de ce catalogue ont été élaborées sur la base des meilleures informations disponibles et contrôlées avec le plus grand soin. Cependant il n'est pas possible d'exclure toute erreur liée aux modifications de nos produits que nous nous appliquons constamment à corriger ou modifier. C'est pourquoi les données proposées n'impliquent aucune obligation, garantie ni explicite ni implicite particulièrement quant à la nature, la commercialisation, l'aptitude pour les applications prévues. Nous nous réservons le droit de réaliser des modifications ou changements sans notification préalable. MARTZ SP Z O.O. a le droit d'exécuter les changements décrits ci-dessus aux informations, aux produits et aux services à tout moment. Les photos incluses dans ce catalogue appartiennent exclusivement à MARTZ SP Z O.O. détient l'ensemble des droits de propriété de logo, de la marque de MARTZ, de ses symboles, noms commerciaux et slogans. Il est interdit d'utiliser le logo ou la marque de MARTZ. Édition du catalogue : mars 2026

Szanowni Państwo! Bardzo dziękujemy za zainteresowanie naszymi produktami. Ze swojej strony dokładamy wszelkich starań aby zapewnić aktualność i dokładność informacji zawartych w tym katalogu. Pragniemy poinformować, że ze względu na ciągłe udoskonalenie produktów nie ponosimy odpowiedzialności w związku z treścią katalogu i informacje w nim zawarte nie są wiążące, a ich charakter jest wyłącznie informacyjny, nie stanowią one oferty w rozumieniu prawa cywilnego. Niniejszy katalog nie zawiera żadnego przyrzeczenia lub gwarancji, także odnośnie aktualizacji, korekcyj, uzupełnienia i jakości informacji. Wszystkie informacje zawarte w tym katalogu, jak również opisane produkty i usługi mogą być bez wcześniejszego zawiadomienia zmieniane lub aktualizowane przez MARTZ Sp. z o.o. Znak towarowy „MARTZ”, a także jej produkty, logo, symbole i slogany są własnością MARTZ Sp. z o.o. Nieuprawnione używanie tych znaków towarowych jest surowo zabronione. Wydanie katalogu: marzec 2026